

ROADSPORT

SUPERLIGHT



The 7 for All Seasons

King of Trackdays

Ultimate Road and Track Performance

		King of Trackdays	
Engine Options	1.6 Sigma 120	2.0 Duratec (R400)	2.3 Cosworth Duratec 200
	1.6 Sigma 125	2.0 Duratec (R500)	2.3 Cosworth Duratec 260
	1.6 Sigma 150		2.3 Cosworth Duratec 260 (CSR Superlight)
Power (bhp)	120/125/150	210/263	200/260/260
0-60mph (secs)	5.9/5.9/5.0	3.8/2.88	3.7/3.1/3.1
Kerb Weight (Kg)	550	515 / 506	575/575/550
Power-to-Weight (bhp/tonne)	218/227/272	408/520	347/452/472
Gearbox	5-Spd	6-Spd 6-Spd Sequential (R500)	5-Spd (6-Spd CSR260)
SV increased dimensions chassis	Option	Option (not available R500)	n/a
Standard Equipment	Aluminium body & composite wings/nose 14" alloy wheels Full windscreen and weather equipment Heater Fully carpeted interior Cloth Seats Push button start Spare wheel & carrier	Aluminium body & composite wings/nose 15" 10 Spoke Caterham Anthracite wheels	Aluminium body & composite wings/nose 15" 10 Spoke Caterham Anthracite wheels Bespoke Avon CR500 tyres Full Windscreen and weather equipment Uprated Front Brakes Independent rear / inboard front suspension Road 4 Point lap & strap belts Fully carpeted interior Heater Increased SV dimension chassis CSR Superlight also includes: Carbon wind deflector in lieu of windscreen Limited Slip Differential Quick ratio steering rack MTCE Dynamics Dampers Composite Race Seats Quick Release Momo Steering Wheel Carbon Dash / Carbon Fibre Cycle Wings Weather equipment / heater deleted

- 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録料の諸費用、リサイクル料は含まれておりません。
- 記載の諸元・仕様・データは、メーカー公表値です。
- 記載内容は、2009年1月1日現在のものです。諸元・装備等は予告なく変更される場合がありますので予めご了承ください。
- 詳細につきましては最寄の正規ディーラーまでお問い合わせください。



STANDARD & OPTIONAL FEATURES —— 主要装備——



SUPERLIGHT

•

•

 \circ

•

OOOO

OOOOO

 \circ

	ROADSPORT	Superlight R400	SUPERLIGHT		ROADSPORT	Superlight R400
エンジン & ギアボックス (駆動系)				インテリア(内装)		
1.6フォード Sigma エンジン - 120bhp	•				•	
	0					•
	0			 低床フロア(運転席&助手席)		
		•			0	•
			•	 STACK 製 メーターディスプレイ ^{* 4}	0	0
	•					
 6速 ギアボックス (パフォーマンス)	0	•	0	ACESシフトチェンジライト		•
 6速 ギアボックス (ツーリング)		0				
 6速 シーケンシャル ギアボックス			•		•	
	0	•			0	0
		0	•	 コンポジットシート(左右ペア)	0	•
		•				0
			•		•	•
				 MOMO製 ステアリング & クイックリリース コラムシャフト	0	•
ライド & ハンドリング (足回り)					•	•
 ドディオン リアサスペンション	•	•	•	ヒーター	•	•
スーパーライト サスペンション ^{* 1}	0	•	•		0	0
		•	•			
 調整式ダンパー		0		トラック(レース競技用)		
			•		0	•
	•				0	0
		•		 ロールオーバーバー(レース競技用)	0	0
		0	•		0	0
						0
エクステリア ボディ (外装)						
		•				
ウィンド ディフレクター (カーボン)		0	•			
フルスクリーン / 幌 / サイドスクリーン	•	0	0	ボディーカラー		
 上記スクリーン & ウィンド ディフレクター		○ (コンポジッ	ト) (カーボン)		•	•
トノカバー	0	0	•		0	0
カーボンレザー ブーツカバー			•	アルミボディ全塗装(メタリック色)	0	0
	0	•	•	カスタムペイントカラー	0	0
エアロガスキャップ (ブラック/シルバー)		0	•	ボンネットストライプ塗装	0	0
カーボン製 フロントフェンダー	0	•	•	ノーズコーンバンド塗装	0	0
フルカーボン仕様(F&Rフェンダー、ノーズコーン)	0			ロールバー塗装	0	0
カーボン仕様(Rフェンダー、ノーズコーン)		0	•			
CSR 仕様 ウィングレット付きノーズコーン			•			
スペアホイール / キャリア	•	•		特別追加品		
	0			Aragosta製アジャスタブルダンパー ^{*6}	0	0
*1.スーパーライト サスペンション:ワイドトラック フロント ウィッシュボー:	ン、アジャスタブル スプリング プラ	ラットフォーム、ワッツ リング	ナージ リア サスペンション.	 WB製 ラフィックスⅡクイックリリースボス ^{*6*7}	0	

●:標準装備品 ○:オプション

※ 記載内容は、2009 年 6 月 1 日現在のものです。本仕様は予告なく変更される場合がありますので予めご了承ください。

※ 詳細につきましては最寄の正規ディーラーまでお問い合わせください。



リングに装着する際は、変換アダプタ(SSC-MOTO-ADP)が別途必要です。

* 1. スーパーライト サスペンション: ワイドトラック フロント ウィッシュボーン、アジャスタブル スプリング ブラットフォーム、ワッツ リンケージ リア サスペンション、アップレーテッド アジャスタブル リア アンチロールバーを含みます。 * 2. ブラック仕様: ヘッドランプ ボール、ウィンドスクリーン フレーム、エキゾースト ガード、カーボン リアウィング プロテクター、カーボン シル プロテクターを含みます。 * 3. カーボン ダッシュボード:スタンダード ダッシュボード レイアウトの場合のみ選択できます。 * 4. STACK 製メーターディスプレイ:

スタンダードもしくはカーボンダッシュの場合のみ選択できます。 *5.4点式シートベルト: 巻取り式3点シートベルトと併用装着が必要です。 *6.部品渡しとなります。ディーラーで装着時には別途工賃が必要です。 *7.WB製ラフィックス II クイックリリースボス:車検適合品です。モモノスパルコノナルディ製のステアリングに対応します。純正のモトリタ製のステア

