

ブレーキマスターシリンダーストッパー

SSC-BCS 税込価格 ¥8,400-

ライトウェイトスポーツカーだからこそ、
よりリニアに、よりダイレクトに、
ブレーキコントロールを楽しみたい。

ペダルボックスの強度不足によってブレーキマスターシリンダの“動き”が目に見えて判ります。これではペダルを踏み込んだ圧力がダイレクトにキャリパーまでは届きません。そこでレーシングドライバー、モータージャーナリスト、ショップなどの声を基に、シリンダの動きを抑制するストッパーを開発しました。

ROADSPORT 標準のガーリング製 / AP 製マスターシリンダ共用タイプとなります。

他年式の同形状車両でも多少の加工により装着出来るよう、加工し易いスチール製です。

※AP 製大容量レーシングマスター非対応 (現在企画中)



【作業】

ベース (A) をバルクヘッドの角に合わせ、ステアリングロックチューブのボルト 2 本を利用し固定。ブラケット (B) をシリンダの先端と底辺で位置合わせし、ホースバンドにて固定。(A) と (B) を付属のボルト & ナットで締付。

取付には十分注意し、シリンダ本体へ無理な力を掛けないように作業を行って下さい。

※ケーターハムは車体の個体差と経年変化が大きいいため、部品加工が必要となる場合があります。