

SUPERLIGHT

Weapons grade driving thrills

R500

R500 は、コリン・チャップマンの理論を追求した究極のマシンです。大パワーだけが速さへの近道とは限りません。軽量であるが故の俊敏性、スポーティな操作性、シャープなハンドリングをこの R500 が教えてくれます。余計な快適装備を排し、徹底した軽量化が図られた R500 は、他の Superlight モデル以上に、まさに息を呑むスリリングなドライビングをお楽しみいただけます。



旧ローバー K シリーズエンジンを搭載し、0-60mph (0 ~ 96km/hの加速) と0-100-0mph (0 ~ 160km/hの加速後、急ブレーキで停止) の記録を塗り替えた初代R500は伝説となっています。そして今、最新技法と先端技術を駆使し、新生R500は誕生したのです。

ケータハムの中でも究極のハイパフォーマンスモデルに位置するR500は、数多くの専用パーツと特注のオプションパーツから構成されています。カーボンファイバーを多用し、軽量化された車体はわずか506kg、ボンネット下には263馬力のハイパワーエンジンが収められています。その結果、ケブラー製レーシングシートに身を任せた瞬間から、あなたの右足で1トン当たり520馬力の圧倒的なパワーを操る快感を手にすることができるのです。2.88秒で60mph (96km/h) まで達するその加速は別世界です。

Superlightには、ケータハムが20年間ワンメイクレース選手権のリーダーとして培った独自のモータースポ-

のノウハウが取り入れられています。ケータハムは、これまでに11カ国、700台以上の車とのレース経験があり、世界で最も多くの車と対戦した1台です。ケータハムがレースから学んだ性能と安全に関する全てが、このSuperlight の設計に反映されています。R500にオプションで設定される新型シーケンシャルギアボックスは、あらゆるケータハムのレースカテゴリーのドライバー50人以上による徹底したテストが行われ開発されました。シフトダウンではクラッチペダル操作を必要としますが、シフトアップではわずかにスロットルを戻すだけでスムーズなギアチェンジが可能です。サーキットでタイムを縮める格好の武器となるでしょう。

『真のドライビングスリル』と、

『圧倒的なサーキット走行性能』を

お求めのあなたに・・・